



## REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE,  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

VICE DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

**Settore Difesa del Suolo La Spezia**

Ufficio Piani di Bacino

La Spezia, 4/6/2020

Prot. n. PG/2020/175623

Classif./Fasc. 2020/G13.12.3.2/173

Allegati:

Trasmissione via pec

### OGGETTO: SPS 313

Conferenza di Servizi modalità sincrona, ai sensi della lettera d), comma 2, del citato art 14 bis della L. 241/90 e ss.mm. e ii. per realizzazione di nuovo ponte al Km 71+600 S.S 523 del Passo Cento Croci in loc. Torza - Varese Ligure

**Richiedente: Ministero dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche- Piemonte - Valle d'Aosta e la Liguria**

**MINISTERO DEI TRASPORTI  
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE  
PER LE OPERE PUBBLICHE-  
PIEMONTE-VALLE D'AOSTA – LIGURIA**  
[ooppi.piemonteaostauff3@pec.mit.gov.it](mailto:ooppi.piemonteaostauff3@pec.mit.gov.it)

**REGIONE LIGURIA  
- SETTORE URBANISTICA**

e, p. c

**ANAS S.p.A.**  
[anas.liguria@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.liguria@postacert.stradeanas.it)

In relazione alla Vs. nota 4242 del 19/05/2020 relativa alla convocazione della Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona con eventuale riunione in modalità sincrona per il giorno 16/07/2020 ed a seguito della nota del Settore Regionale Urbanistica prot. n. IN/2020/7065 datata 26/05/2020 si comunica che relativamente al ponte provvisorio (Ponte Bailey) è stata rilasciata con DD n. 4409 del 24/07/2019 autorizzazione ai fini idraulici e demaniali.

Per quanto attiene alla realizzazione dell'opera di attraversamento definitiva come già accennato per le vie brevi con Anas S.p.A. si è richiesta documentazione integrativa relativamente alla necessità di sviluppare una relazione idraulica supportata da uno studio in moto permanente di un significativo tratto di alveo che caratterizzi la corrente di piena 200ennale in maniera tale da poter verificare il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dalle NTA del Piano di Bacino stralcio da rischio idrogeologico del Fiume Magra.

Nelle more di detta integrazione si è richiesto inoltre di modificare la progettazione in maniera tale che l'estradosso dei cordoli di testa della palificate costituenti le basi delle spalle del ponte siano posizionati ad almeno un metro di profondità rispetto alla quota del profilo di thalweg con riferimento ad una quota di fondo alveo di una sezione posta ad almeno 5,00 metri a valle dell'impalcato.

Resta inteso che sulla base degli atti della Conferenza di Servizi Anas S.p.A. dovrà provvedere a regolarizzare presso questo Settore l'atto concessivo dell'opera di attraversamento posta sul Torrente Torza oggetto del presente procedimento.

Distinti saluti

  
**Il Dirigente**  
**(Dott. Ing. Angelo Ferrarini )**